



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště České Budějovice

Zpracoval Michael Nosek

Kontroloval Martin Šindlauer, Ing. Radek Hora

Ověřil Ing. Josef Beníšek



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-seal.com

Traťový úsek TÚ 0461 Čičenice (mimo) – Nové Údolí (včetně)

**Doplnění geodetických a mapových podkladů pro stupeň
DUSP stavby
„Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) trati Čičenice - Volary“**

Technická zpráva

TÚ 0461 Čičenice (mimo) – Nové Údolí (včetně)
doměření v rozsahu km 39,000 – km 39,500

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 10/2020

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7290058

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Část dokum.

Část

I.6

1

Technická zpráva

Název akce:	PRO0461KM039-040ML061-062		
Předmět měření:	Zaměření stávajícího stavu na trati 0461 v km 39,000 – 39,500		
Účel měření:	Doplnění geodetických a mapových podkladů pro DUSP stavby "Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) trati Čičenice – Volary"		
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	Číslo zakázky:	G730Z7290058 Zakázka číslo: 7010482
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Pracoviště České Budějovice Lannova tř. 205/16 370 01 České Budějovice		
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (M20/MP006), Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (M20/MP005), Účelová železniční mapa velkého měřítka (M20/MP010). Vše v platném znění.		
Použité podklady:	<ul style="list-style-type: none">▪ Nákresné přehledy▪ Pasport mostů a propustků▪ Seznam přejezdů▪ Katastrální mapy - k.ú. Ovesné – KMD <p>PRO0461KM037-039ML059-061Vyst_PZS - výkres (0461KM037-039P.dgn) OSA0461KM000-70ML001-113 - výkres (0461_km026-040.dgn)</p>		
Souřadnicový systém:	S-JTSK		
Výškový systém:	Bpv		
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP splňující TKP: - ŽBP 842, 843, 844, 845, 846, 3630		
	Seznam souřadnic a místopisy viz. příloha I.6.2 – Dokumentace ŽBP.		

Časové období zaměření: 15. 09. 2020 **Časové období zpracování:** 16. 09. – 06. 10. 2020

Použité přístroje: Leica TS11 v.č. 1666946

Použitý software: KOKEŠ, Microstation V8i nadstavba MGEO 20.02.04 (verze předlohy Mgeo 20.01.28) Obsah datového modelu dle metodiky SŽDC, s.o. M20/MP005 Změna č.3 – 09/2019 – III)

Měření provedli: Tomáš Klabouch, Ing. Tereza Míková

Výpočetní práce: Michael Nosek, Ing. Jaromír Sochor

Text TZ: Lokalita se nachází na listech: JŽM 0461_ML061-062

Z původních mapových podkladů z roku 2018-2019 od firmy Hrdlička, spol. s r.o. bylo převzato zaměření osy koleje. Předmětem měření bylo zaměření železničního svršku a spodku do hranic dráhy v km 39,000 – 39,500.

Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn Správy železnic, M20/MP006).

Polohové zaměření bylo provedeno polární metodou, výšky podrobných bodů byly určeny trigonometricky. Výška osy koleje je vztažena k TK nepřevýšeného pasu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s „M20/MP005“.

Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné:
př.: 046114020001 (TÚ – 0461 DÚ 14, č.sk. 02, č. bodu 0001)

Výpočty, zápisníky měření a další podklady jsou uloženy u zpracovatele – SŽG, pracoviště České Budějovice.

V k.ú. Ovesné byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy vyhlášky 87/2017 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m. Dohledané původní drážní mezníky (3x v úseku km 39,290-39,460) je nutno respektovat jako lomové body vlastnické hranice drážního pozemku.

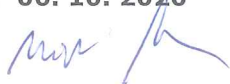
Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh:

- I.6.1 Technická zpráva *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.2 Dokumentace ŽBP *.doc a *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.3 Přehled kladu ML JŽM *.dgn a *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.4 Seznamy souřadnic *.txt (v digitální formě)
- I.6.5 Výkresy *.dgn, *.dwg a *.pdf (v digitální formě)
- I.6.6 Podklady z KN *.dgn (v digitální formě)

Technickou zprávu zpracoval: Michael Nosek Ověřil pod pořadovým číslem: 11C/2020

Dne: 06. 10. 2020



Dne: 06. 10. 2020

Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům

